

Punkt	Metode	Årsager til at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
3. UDSYN					
3.2. Rudernes tilstand	Visuel inspektion.	<p>a) Revnet eller misfarvet rude eller gennemsigtigt panel (hvis tilladt) (uden for området, der rengøres af forrudeviskere). <i>(Skader i form af revner, misfarvninger, stenslag m.v. skal anses som fejl, hvis de hæmmer udsynet)</i> Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige. (Skader i form af revner, misfarvninger, stenslag mv. skal anses som fejl, hvis de hæmmer udsynet. Udsyn til spejle må ikke hæmmes, dette gælder både for området der ikke rengøres af forrudeviskere samt området, der rengøres)</p>	X	X	
		<p>b) Rude eller gennemsigtigt panel (herunder reflekterende eller farvet folie), som ikke opfylder specifikationerne i kravene^{1*} (uden for området, der rengøres af forrudeviskere). Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige. <i>Udsyn til spejle må ikke hæmmes, dette gælder både for området der ikke rengøres af forrudeviskere samt området der rengøres.</i></p>	X	X	
		<p>c) Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand* <i>(Skader i form af revner, misfarvninger, stenslag, m.v. skal anses som fejl, hvis de hæmmer udsynet)</i> Udsynet hæmmes i høj grad inden for området, der rengøres af forrudeviskere. <i>(Skader i form af revner, misfarvninger, stenslag, m.v. skal anses som fejl, hvis hæmmer udsynet)</i></p>		X	X
<p><i>*Eksempelvis eftermonteret solfilm, eller rude ikke fremstillet af sikkerhedsglas.</i></p> <p><i>*F.eks. en revne i begge lag på lamineret forrude, mattering og ridser.</i></p>					